

# L.O.O.T. INFOWIJZER



## SEPTEMBER 2013

### INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFON
- 3. VAN DE REDACTIE /...CLUBS
- 5. VAN HET L.O.O.T.
- 8. UIT DE CLUBBLADEN
- 14. MOTORNIEUWS
- 20. L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
- 24. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt oktober2013. Uw kopij gaarne voor 22 september naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989  
Statutaire vestiging te Zwolle  
Kamer van Koophandel V 40062177  
Postbank-rekening 62.36.630  
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)  
[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

## Het Bestuur

[bestuur@loot.nl](mailto:bestuur@loot.nl)

<b>Voorzitter</b>	Harry Apperloo	0297-569802	<a href="mailto:voorzitter@loot.nl">voorzitter@loot.nl</a>
<b>Secretaris</b>	Wil Huijbrechtse	036-8489331	<a href="mailto:secretaris@loot.nl">secretaris@loot.nl</a>
<b>Penningmeester</b>	Dirk de Zeeuw	06-20381110	<a href="mailto:penningmeester@loot.nl">penningmeester@loot.nl</a>
<b>Bestuursleden</b>	Jaap Looij	06-53448116	<a href="mailto:jaaplooij@loot.nl">jaaplooij@loot.nl</a>
	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>
	Petra Vermeer	023-5353146	<a href="mailto:petravermeer@loot.nl">petravermeer@loot.nl</a>
	Frank van Dijk	078-6102204	<a href="mailto:frankvandijk@loot.nl">frankvandijk@loot.nl</a>
	Henk Bijkerk	078 -6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>

## De Coördinatoren

<b>Beursen</b>	Vacature		
<b>Internet</b>	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>
<b>Clubprofielen</b>	Johan Zantingh		<a href="mailto:clubprofielen@loot.nl">clubprofielen@loot.nl</a>
<b>Contact motorbladen</b>	Jaap Looij	06-53448116	<a href="mailto:jaaplooij@loot.nl">jaaplooij@loot.nl</a>
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Toercompetitie/Toerkalender/</b>			
<b>Inschrijfformulieren</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>

## Adressen

### **Algemene post- en adreswijzigingen**

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 [secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

### **Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl)

### **Copy infowijzer**

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

### **Financiële zaken**

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 [penningmeester@loot.nl](mailto:penningmeester@loot.nl)

### **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieft digitaal)**

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

## VAN DE REDACTIE

In de infowijzer van juli stond een schrijven van het L.O.O.T over een ontvangen brief van M.T.C. Noord. Door een mis communicatie is die brief die daarbij hoorde niet geplaatst . Excuus hiervoor ! Op de volgende pagina is het geheel alsnog geplaatst.

Verder ontvang ik regelmatig clubbladen met onvoldoende portokosten erop waarop ik een naheffing toegestuurd kreeg met het verzoek dit alsnog te voldoen. Gaarne jullie attentie op het juiste bedrag bij het verzenden . Uiteraard kan het blad ook digitaal naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl) verzonden worden.

Ook ontvang ik van een enkele club de inschrijfformulieren van hun toerit . Deze heb ik doorgestuurd naar het juiste adres : [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl)

Bij voorbaat dank.  
Henk Bijkerk

## VAN DE CLUBS

### WIJZIGING CORRESPONDENTIE ADRES

#### MTC ZEVENBERGEN

Mauritsweg 17  
4791 jJ Klundert

**PARTY CMA NL !!!**  
**15th ANNIVERSARY**  
**LIVE MUSIC !!!**  
zaterdag 28 sept. 2013 vanaf 20.00 - 01.00 uur.  
Clubhuis CMA Hessenweg 74  
"Sportpark de Boshoeck" Hardenberg  
[www.cma-nl.org](http://www.cma-nl.org) [admin.oost@cma-nl.org](mailto:admin.oost@cma-nl.org)

## Brief van MTC Noord



Geacht Bestuur van Loot

Wij hebben, het bestuur van MTC Noord, een paar opmerkingen aangaande de toerkalender.

Op deze kalender staan tourritten vermeld van clubs die geen deelnemerslijsten inleveren en daardoor andere clubs benadelen. Er staat in het reglement dat bij het niet inleveren van turflijsten het LOOT - bestuur kan besluiten de desbetreffende club niet op de toerkalender te plaatsen of dat er geen punten worden toegekend aan de desbetreffende club. De clubs die deze lijsten niet inleveren doen vaak niet mee aan de toercompetitie, dus de punten maken hen niks uit, maar ze hebben wel gratis reclame op de LOOT website toerkalender. We noemen nu 1 club, maar er zijn meerdere, t.w. MC 93 Nijverdal. Ze hebben 3 ritten op de kalender maar geen turflijsten ingeleverd dus wel gratis reclame.

Wij vragen ons af wat de waarde van het reglement dan is. Er worden toch geen sancties opgelegd door LOOT. Wij verzoeken het bestuur hier eens kritisch naar te kijken. Misschien moet de procedure vereenvoudigd worden en/of toch sancties opleggen bijvoorbeeld door geen of minder evenementen aan te kondigen in de kalender.

Dan het volgende aangaande het invullen van de deelnemerslijsten. Dit zou wel wat eenvoudiger kunnen. Deelnemers die vaker een tourrit van een LOOT club rijden, hebben een LOOT - nummer en dus zijn dan het Adres, Postcode, Geboortedatum en Club bekend. Als men volstaat met het invullen van je LOOT nummer, hoeft men niet de hele lijst in te vullen. Verkorten van deze procedures zal voor sommige clubs voor wie het invullen van al die gegevens te veel werk is, dan misschien een overweging zijn om de deelnemerslijsten wel op te sturen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Vriendelijke motorgroet,

Rinze Kats (evenementen coördinator MTC Noord)

## VAN HET L.O.O.T.

Het bestuur van LOOT heeft een brief ontvangen van MTC Noord en heeft in overleg met de club besloten de brief onverkort te publiceren in de LOOT-infowijzer en van commentaar te voorzien.

### DE BRIEF VAN MTC NOORD

MTC Noord kaart hier een onderwerp aan wat al meermalen in de toerkalendervergadering en in de ALV ter sprake is gekomen.

Er zijn clubs die de LOOT formulieren van de gereden ritten in het geheel niet opsturen, er zijn ook clubs die alleen de LOOT formulieren van de eigen leden opsturen, of er zijn clubs die alleen die LOOT formulieren opsturen indien een LOOT-nummer is vermeld of is vermeld dat de rijder meedoet aan de nationale toercompetitie.

Dat is **wel!** de bedoeling.

Alle LOOT formulieren dienen te worden opgestuurd.

Niet iedereen weet zijn LOOT-nummer en ook rijders die niet individueel meedoen aan de nationale toercompetitie tellen wel mee voor het aantal punten van de club.

Bovendien is het oneerlijk omdat door het niet opsturen van de LOOT formulieren rijders en clubs punten wordt onthouden van toerritten die zij wel hebben gereden.

Veel rijders en clubs rijden voor de punten en proberen zo hoog mogelijk te eindigen in de eindstand van de nationale toercompetitie. Zij maken de toerritkeuze meestal op basis van het aantal punten dat een toerrit oplevert. Door de formulieren niet op te sturen worden die rijders en clubs benadeeld en de organiserende club onterecht bevoordeeld omdat zij wel met een te verkrijgen aantal punten de toerrit aankondigen en daardoor rijders en inkomsten krijgen voor die rit.

De clubs kunnen de LOOT formulieren opsturen, maar het is natuurlijk veel handiger en sneller om de LOOT formulieren elektronisch te verwerken en digitaal aan het LOOT te sturen. Dat laatste heeft ook de voorkeur van het LOOT.

Een aantal jaren geleden is in de ALV besloten om het bestuur de mogelijkheid te geven om die clubs die de LOOT formulieren niet opsturen zoals dat hoort, te sanctioneren. Mede naar aanleiding van de brief van MTC Noord heeft het LOOT bestuur nu besloten uitvoering te geven aan dat sanctiebesluit.

Vanaf 2014 worden aan toerritten waarvan de LOOT formulieren in het voorgaande jaar niet, gedeeltelijk of niet tijdig zijn opgestuurd GEEN punten meer toegekend.

Het LOOT bestuur.

Beste besturen motorclubs en motorrijd(sters),

Zoals u wellicht heeft vernomen viert het LOOT in november 2014 het 25-jarig jubileum.

Hoe kunnen we dit als LOOT gaan vieren? Het LOOT wil dat graag met u samen vieren in de vorm van een toerit ten behoeve van een goed doel. Het goede doel dat is gekozen en is het KWF geworden. Tegenwoordig kom je niemand meer tegen die hier niet mee te maken heeft of mee te maken heeft gehad. Wellicht kunnen u en wij een steentje bijdragen aan allerlei onderzoeken die hiervoor noodzakelijk zijn en het Kankerfonds een warm hart toedragen.

Om iedereen hiervan mee te kunnen laten genieten is besloten om de Loot Kampioensdag hiervoor te gebruiken.

Het idee is om vanuit heel Nederland op **zondag 16 maart 2014** via een toertocht te laten rijden vanuit de eigen provincie om uiteindelijk aan te komen in Achterveld, provincie Utrecht.

Het LOOT zal een aantal clubs in de provincies aanschrijven of zij hieraan hun medewerking willen verlenen.

Een aantal motorclubs heeft hun medewerking al toegezegd en dat zijn:

- MTC Zeeuws Vlaanderen, Dhr. Dries van Vuuren
- MC '93 Nijverdal
- MTC De Lingerijders te Geldermalsen, Dhr. Rico (bestuur)
- MTC Contact te Dordrecht

Inschrijfgeld vanaf € 5,= en alles wat men extra wil geven is meegenomen.

Aangekomen in Achterveld zal een ieder worden voorzien van een hapje en een drankje.

Hoe en wat komen we later nog op terug.

Het LOOT zorgt voor een vervolg van deze groeiende dag op onze website ([www.loot.nl](http://www.loot.nl)).

Heb je vragen en/of leuke ideeën laat het ons graag weten.

Namens het Loot bestuur,

Petra Vermeer



## UITNODIGING

# TOERKALENDERVERGADERING

**ZATERDAG 12 OKTOBER 2013**

**AANVANG: 14.00 UUR**

**EINDE: 16.00 UUR**

**LOCATIE:**

**HOTEL DE ROSKAM**

**HESSENWEG 212**

**3791 PN ACHTERVELD**

**TEL.NR.: 0342 – 451223**

(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort)  
einde weg re (Hogeweg) Rd (Energieweg g.o.i. Wiekenweg )1<sup>e</sup> weg re ri. Stoutenburg

Einde weg re ( Hogeweg -Barneveldseweg

g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u

gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk))

## UIT DE CLUBBLADEN



*“Op de Col de la Schlucht gegeten. Het was daar weer erg druk met motoren en fietsers. Ik snap dat de middenstand heel hard heeft geprotesteerd toen “men” de Ballons in de weekenden wilden sluiten voor gemotoriseerd verkeer . Dat scheelt hen een hoop inkomsten..”*

*“Voordat we zo ver waren konden we nog even meemaken wat het gevolg kan zijn als je je wilt uitsloven voor een groep motorrijders.  
We werden gepasseerd door een sportieve BMW cabrio , die uiteindelijk even verderop rechtsaf moest om de A10 op te draaien. Op het moment dat het licht groen werd wilde hij graag laten zien hoe fel hij kon optrekken, wat resulteerde in piepende banden en een bijna 360 graden pirouette, die net voor de berm eindigde.  
Iedereen die er getuige van was heeft stiekem heel hard gelachen.....”*

### **Radar kasten Duitsland 20130606**

*“In het verleden was het altijd zo dat de radarkasten in Duitsland alleen van voren flitsen.  
Wij motorrijders hadden er dus niet zoveel last van.  
Mijn motorrijdende zwager was onlangs bij mij op bezoek.  
Hij was een weekend in de Harz geweest.  
De Landrat van Coesfeld had hem een “Anhörung des Betroffenen zur  
“Ordnungswindrichtkeitenanzeige” gestuurd voor het overschrijden van de maximumsnelheid.  
De brief was voorzien van een foto van de voorkant met gezicht en de achterkant met kenteken.  
Dus motorrijders , let op de radarkasten en pas de snelheid aan.”*

*“Na een lekkere “turbo” pannenkoek ( snelle bediening , want ’t meisje brandde haar vingers aan de hete borden ) gingen we ....”*



*“Op de grens met Oostenrijk hield de grenswacht ons aan staande. Hij was nieuwsgierig vanwaar , waarom en waarheen al die Nederlandse motorrijders heengingen.”*

*“.....en een paar weggetjes waar je eigenlijk niet hoort te komen, maar als Zumootje zegt rechts dan ga je rechts.”*

*“Het hebben van een auto ( of motor) wordt ook nog bevorderd doordat de benzine en diesel er omgerekend slechts € 0,75 per liter kost.”*

*“ Het is tegenwoordig wel bekend dat je door de Garmin op de meest vreemde plekken beland. Zo stonden we op een onverharde weg ineens tegenover een kudde koeien, die niet langs ons durfden, ik denk dat ze dat bakbeest van Zeeg voor een veewagen aanzagen op weg naar de slacht. De boer schreeuwde in het Frans dat we weg moesten. Dus maar moeizaam gedraaid en terug gereden naar de asfalt weg. “*

*“ De volgende morgen regende het pijpenstelen. Voor mij is dat heel normaal , ik heb altijd zwaar klotenweer op vakantie. Had niemand jullie gewaarschuwd dan ? “*

*“ Één ding weet ik zeker: Ducatisten onderscheiden zich van veel andere motorrijders vanwege hun aanstekelijke passie van “hun “ merk. Dat tonen ze op ieder kledingstuk of accessoire . Ik heb het sterke vermoeden dat de echte Ducati – diehards het rode logo op een intiem plekje hebben laten tatoeëren. “*

## **Belg op de snelweg**

Een Belg rijdt met zijn fiets op de snelweg en wordt aangehouden door een motoragent. Zegt de agent “awel, wede gij niet waar het fietspad is?” Zegt de Belg: “Jawel, U gaat rechtdoor en dan eerste afslag naar rechts, maar ik geloof niet dat gij daar met uw motorfiets mag rijden!”

## **Monteur en cardioloog**

Een monteur demonteerde een cilinderkop van een Harley Davidson toen hij een bekende cardioloog in zijn winkel ontwaarde. De cardioloog stond te wachten totdat de monteur tijd had om even naar zijn motorfiets te kijken. De monteur riep naar de cardioloog dat hij moest komen kijken naar de interne delen van de motor. De cardioloog liep een beetje verbaasd naar de monteur toe. De monteur ging staan, veegde zijn handen aan een doek af zei tegen de cardioloog: “Kijk dokter, ik opende het hart van deze machine, haalde de kleppen er uit, ik heb de schade hersteld en dan zet ik hem weer in elkaar. Als ik dan klaar ben, werkt hij weer als een nieuwe. Hoe komt het dan dat ik per jaar € 39.500,= euro verdien en U € 1.600.000,== terwijl wij in feite hetzelfde werk doen”? De cardioloog wachtte even met antwoorden en begon te glimlachen. Toen zei hij tegen de monteur: “Probeer die reparatie eens uit te voeren met een draaiende motor”

Een aantal mannen kleden zich om in de kleedkamer van de golfclub.

Een mobiele telefoon gaat af en één van hen begint een gesprek iedereen in de kleedkamer luistert natuurlijk mee.

MAN: "Hallo"

VROUW: "Schat, ik ben het. Ben je op de club?"

MAN: "Ja"

VROUW: "Ik ben aan het winkelen en ik heb een onwijs mooi leren jasje gezien."

Het kost maar 1000 euro. Mag ik het kopen?"

MAN: "Natuurlijk, ... als je het mooi vindt moet je het kopen."

VROUW: "Ik ben ook nog even langs de Mercedes garage gegaan. Ik heb de nieuwe 2004 modellen gezien. Er was er eentje zo mooi."

MAN: "Hoeveel kost ie?"

VROUW: "80,000 euro"

MAN: "OK, maar voor die prijs wil ik wel alle accessoires erbij krijgen."

VROUW: "Geweldig! Oh, ja nog een ding .... het huis dat we vorig jaar zo graag wilden kopen, staat weer te koop. Ze vragen 950.000 euro."

MAN: "Nou, breng maar een bod uit. Bied maar 900,000 euro."

VROUW: "OK. Ik zie je later vanavond. Ik hou van je!"

MAN: "Doei, ik hou ook van jou."

De man hangt op. .... De andere mannen in de kledkamer kijken vol verbazing naar hem. Dan vraagt hij: "Weet iemand van wie deze GSM is?"

## Wat zegt de lengte van uw vingers?

### *Alles over vingerlengte*

Vingerlengte is al vaak onderwerp van onderzoek geweest. Er is dan ook al heel wat over gezegd en geschreven. Zo zouden je vingers iets zeggen over je persoonlijkheid en karakter, maar ook over je gezondheid. En dat niet alleen. Het zou bij mannen ook iets zeggen over de lengte van de penis en wist je dat beursmakelaars met een langere ringvinger meer winst maken?



De lengte van iemands vingers wordt al in de baarmoeder bepaald. Hoe meer testosteron er in de baarmoeder aanwezig was, hoe langer de ringvinger is ten opzichte van de wijsvinger.

### **Lange wijsvinger?**

Mannen met lange wijsvingers zouden een lager risico lopen op prostaatkanker. Dat concludeerden Britse onderzoekers van Warwick University en het Institute of Cancer Research (ICR) in 2010 na een uitgebreide studie. Daaruit bleek dat jonge mannen wiens wijsvinger langer is dan hun ringvinger een derde minder kans hebben om prostaatkanker te ontwikkelen, dan mannen wiens ringvinger langer is dan hun wijsvinger. Bij mannen boven de 60 jaar was het verband zelfs nog sterker: mannen met lange wijsvingers hadden 87 procent minder kans op het ontwikkelen van prostaatkanker.

### **Motorneuronziekten**

Ander onderzoek wijst uit dat de lengte van de vingers het risico op motorneuronziekten, waarvan ALS de meestvoorkomende is, kunnen voorspellen. Motorneuronziekten zijn een groep van aandoeningen aan het centrale zenuwstelsel. Motorneuronen controleren de spierfunctie en zijn verantwoordelijk voor onder andere lichaamsbeweging. Door de ziekte gaat de functie van deze cellen achteruit of sterven ze af.

## **Aantrekkelijkheid**

Vingers zouden dus mogelijk kunnen wijzen op ziektes, maar verraden ook positievere punten. Bijvoorbeeld hoe aantrekkelijk het gezicht van een man gevonden wordt. Onderzoekers gingen na of de aantrekkelijkheid van de stem, lichaamsgeur en gelaatstrekken samenhangen met de vingerlengte. Ze ontdekten onder meer dat mannen met een lange wijsvinger ook een symmetrischer gezicht hebben én aantrekkelijker gevonden worden door vrouwen. De lichaamsgeur en stem vertoonden geen samenhang met de vingerlengte.

## **Penislengte**

Zuid-Koreaanse wetenschappers van Gachon University gingen op zoek naar een verband tussen penislengte en de lengte van vingers. En dat vonden ze. Een klein verschil in lengte tussen de wijsvinger en de ringvinger wijst volgens hen op een relatief lange penis. Ze kwamen tot hun bevindingen door 144 mannen te onderzoeken die een urologische operatie ondergingen. Terwijl de patiënten buiten bewustzijn op de operatietafel lagen, brachten de onderzoekers hun vingerlengtes en penislengte in kaart. Het gemiddelde verschil tussen wijsvinger- en ringvingerlengte bleek 0,97 centimeter. Maar hoe kleiner dit verschil, hoe groter de lengte van de penis.

## **Typisch mannelijke eigenschappen**

Iemand die al tientallen onderzoeken heeft gedaan naar de lengte van vingers is hoogleraar John Manning. Hij schreef er zelfs een heel boek, Het Vingerboek, over. Volgens hem wijzen alle onderzoeksresultaten in dezelfde richting: mensen met relatief lange ringvingers, zowel mannen als vrouwen, hebben meer typisch mannelijke eigenschappen. Ze hebben sterkere spieren en zijn succesvoller op het sportveld. Ook zijn ze in gedrag agressiever en minder empathisch.

## **Techniek, schroefdraad, Engelsen en nog wat.**

Wat hebben deze zaken nu met elkaar te maken zal de lezer denken. Op het eerste gezicht is dat met de eerste twee niet zo gek, maar wat moeten die Engelsen erbij? Dat is toch minder vreemd, dan dat je op het eerste gezicht zou denken en ik hoop dat u na lezing van de rest van dit verhaal dat een beetje kunt aanvoelen.

Techniek is een schitterend en opwindend vak. Het is al heel interessant als je al nagaat, dat niemand van ons hier buiten kan. Er zijn mensen die er een hekel aan hebben, maar ook zij zijn van de vroege ochtend tot de late avond ervan afhankelijk. Ieder gebruikt toch ook de telefoon, de verwarming, de stofzuiger, zijn computer, vervoer en noem zo maar. Dit zijn toch echt allemaal dingen die niet kunnen bestaan zonder techniek.

Als geïnteresseerde in techniek vind ik het altijd al opwindend om te zien welke ontwikkelingen en uitvindingen er zijn geweest en die toch wijzen op de geweldige creatieve vermogens van de mensen die op dit gebied worden gerealiseerd. Ook als je het niet als vak hebt, kun je er op velerlei manieren plezier aan beleven, zoals de hobby in antieke motoren en auto's om wat te noemen. Nu zijn er ook mensen die uit liefde voor de techniek en voor hun eigen plezier sleutelen aan oude Engelse auto's en motoren en als je daarbij aanwezig bent, dan hoor je weleens opmerkingen die niet direct vleidend zijn voor Engeland, de Engelsen en hun "eigenwijsheden". Ik zal hier verder geen commentaar opgeven (bezit namelijk zelf ook een Engelse motor).

Toen ik in de 70-er jaren een technische opleiding volgde aan de MTS werd mij veel geleerd over schroefdraden. Want dat zijn heel belangrijke zaken in de techniek, nietwaar? In het grote leerboek van machineonderdelen, waar dit onderdeel uitgebreid werd behandeld, werd altijd gerekend met Withworth draad.

Maar er was ook een zin opgenomen: "Tegenwoordig wordt de metrische draad meer en meer toegepast". Dit was een vooruitziende blik, want het is zo dat je niet anders meer ziet dan metrische draad op enkele uitzonderingen na. De jongeren van tegenwoordig kennen de andere draadsoorten dan ook nauwelijks meer. Als je met die oude Engelse auto's en motoren aan het restaureren bent, dan loop je nog wel eens tegen die schroefdraden van vroeger aan.

Er is daarom jaren geleden al eens een serieus artikel geschreven over dit onderwerp. Daarin stonden alle toen bekende gegevens en deze waren van groot belang voor de lezers van de bladen waarin dit gepubliceerd werd. Maar de tijd is niet stil blijven staan en zeker bij het restaureren van oude Engelse auto's en motoren ontstaan soms problemen. De gevolgen kunnen dan zijn wat ik hierboven al heb aangegeven en dit gaat soms gepaard met stevig gespierde taal.

Engeland en de Engelsen zijn een zeer bijzonder land en een zeer bijzonder volk, ik heb wel een beetje sympathie voor hun. Veel mensen zullen het land wel kennen van vakanties en er zijn er ook die weten dat op dat "Splendid Isolation" eiland in vroeger tijden heel leuke auto's en motoren werden gemaakt. Omdat ik nog altijd enthousiast ben op dat soort voertuigen lees ik vaak tijdschriften uit dat land en over dit soort onderwerpen. Bij het restaureren kom je nog wel eens voor gekke problemen te staan en die Engelsen hebben daarvoor toch maar weer even een paar handige en slimme oplossingen bedacht.

Om alle misverstanden te voorkomen geef ik hier eerst wat algemene gegevens van enkele schroefdraden, zoals mij die vanuit Engeland werden verstrekt en die ik maar even op mijn manier weergeef.

BSF ☐ British Standard Fine. Door sterke mannen genoemd: Bloody Strippen Fred. Het is wel fijn om er dingen mee aan elkaar te schroeven.

Whitworth ☐ De Engelsen hebben deze draad gemaakt om Amerikaanse en Europese vrienden in verwarring te brengen. Het volgende mopje is daarvan een uitvloeisel: de sleutelwijdte van een Whitworth bout is gelijk aan die van de opvolgende maat in BSF. Dus een ¼ inch bout in Whitworth is gelijk aan een sleutelwijdte van een 5/16 inch BSF bout.

AF ☐ Dit wordt soms uitgelegd als Accross the Flats, maar dit kan niet waar zijn, want Londense jongens namen hun nieuwste vriendin mee op de duo naar de Wanstead Flat (een open vlakte met heel veel bosjes) en dat werd "accross the Flats" genoemd.

Metrisch ☐ Dit komt uit het Frans; mettre betekent zetten en triche is een grap. Dus metrische bouten zijn er in gezet om je voor de gek te houden.

Deze gegevens over enige schroefdraden (vrij vertaald uit een Engels technisch tijdschrift) zijn mijn inzien, het bewijs van de superioriteit van de Engelse motortecnici. Zij zijn dan ook onontbeerlijk voor het goede begrip van de volgende bouten.

Deze zijn overigens gewoon te bestellen in Engeland bij de firma "Best Bolt & CO" in Stonehedge at Sea, het makkelijkst gaat dit via hun website [www.you\\_wont\\_believe\\_it](http://www.you_wont_believe_it) of hun E-mail adres [Pull\\_your\\_own\\_leg@faraway.uk](mailto:Pull_your_own_leg@faraway.uk). Wel de goede maat en schroefdraad vermelden.



## Erstes Berliner DDR Motorrad – Museum

Een hele mondvol. Hoe kom ik daar nou terecht? Tja ik was een paar dagen in Berlijn en liep rond over de Alexanderplatz waar ik een groot bord zag dat naar het Erstes Berliner DDR Motorrad – Museum wees. Het was snel gevonden onder de gewelven van de S-bahn en nog open ook. Omdat het over een kwartier zou sluiten ging ik niet naar binnen. Maar wat ik door het raam zag was leuk genoeg om er de volgende dag voor terug te komen.

Hoe krijg je nou 2 grote verdiepingen gevuld met motoren uit de DDR? Nou dat is niet zo moeilijk. Er waren behoorlijk wat merken en met name van MZ waren er heel veel types en modellen. Er staan meer dan 140 motoren, scooters en brommers die, in de 40 jaar dat de DDR heeft bestaan, geproduceerd zijn. Een gezellig museum. De begane grond ingericht een beetje zoals een motorzaak. Een zitje met tijdschriften en allemaal motoren op een verhoging.



De MZ die het eerste in het oog sprong was de laatste uit de lange history van MZ: de MZ 1000 S. De sterkste parallel twin destijds. Dan nog een eigenbouw twin. Iemand had een MTZ 250 voorzien van 2 aan elkaar gebouwde MTZ250 blokken. Je weet wel zo'n grote vierkante stapel koelribben. 1 blok is al niet smal het geheel was dus erg breed. Er lag een artikel uit een motor blad naast en dat was best enthousiast. Nog een andere MZ 2 cylinder: een boxer. Heel bijzonder. Ik had er nog nooit van gehoord. In de kelder stonden nog veel meer

bijzondere motoren. De MZ250 was er in talloze varianten voor allerlei overheidsinstellingen: in brand-weeruitvoering, voor de Vopo, voor het leger, als eskorte motorfiets met een grote kuip. Alles leuk tentoongesteld in een passende entourage. En niet alleen motoren maar ook benzinepompen, uniformen, onderdelen en allerlei DDR memorabilia.

Een ander groot DDR merk was Simson. Ook weer in allerlei soorten en smaken. Maar net als MZ allemaal met kleine cylinder inhoud. Meer dan 250 cc werd het niet. 2 opvallende modellen: een zeer modern ogende op japanse leest geschoeide met een Honda blokje. En een model speciaal ontwikkeld voor het rijden van escortes. Ontwikkeld op verzoek van de grote leider Honecker als hij bevriende staatshoofden en andere hoogwaardigheidsbekleders, of zich zelf op passende wijze wilde laten begeleiden. Van dit model zijn er maar 60 gemaakt waarvan er 30 voor eigen gebruik in de DDR bleven.

De modellen van het merk EMW leken erg op BMW's en dat klopte ook wel want BMW had een fabriek in Eisenach en na de oorlog was deze fabriek in Russische handen gevallen. De russen gaven de fabriek aan de oostduitsers en BMW liet verbieden dat voor deze fabriek en de motoren die er gemaakt werden de naam BMW gebruikt werd. Het werd dus EMW: Eisenacher Motorenwerk. En een logo dat heel erg op het BMW logo leek

Doorlopende werd er een promotiefilm van MZ vertoond. Die ging onder andere over hun successen in de International Six Days Enduro wedstrijden.

Mocht je ooit in Berlijn zijn, dan is het zeer de moeite waard om dit museum te bezoeken:

<http://www.erstesberliner-ddr-motorradmuseum.de>

## MOTORNIEUWS



### **Maximumsnelheid op A4, A5 en A32 naar 130 kilometer**

De maximumsnelheid op een aantal snelwegen is verhoogd. Motorvoertuigen mogen op de A5 tussen Hoofddorp en knooppunt Raasdorp en op de A32 tussen Heerenveen-Zuid en Akkrum 130 kilometer per uur rijden. Dat geldt ook voor de A4 tussen Hoofddorp en knooppunt Burgerveen. Tussen Zoeterwoude-Dorp en Leidschendam gaat de snelheid alleen 's avonds en 's nachts omhoog naar 130.

Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) heeft de besloten om de snelheid op deze trajecten te verhogen. Die maatregel past in de landelijke snelheidsverhoging die op 1 september 2012 is ingevoerd. Dat kon niet direct op alle beoogde wegen. De Tweede Kamer wilde dat op een aantal trajecten pas harder gereden zou mogen worden nadat er veiligheidsmaatregelen genomen zijn.

### **Nederlandse vakantiegangers in Frankrijk melden problemen bij onbemande tankstations.**

Wanneer je in Frankrijk bij een onbemande pomp tankt, moet je eerst de pinpas invoeren. Voor de zekerheid wordt er dan het bedrag ter waarde van een volle tank afgeschreven. Dit bedrag ligt tussen de €100,- en €150,-. Het bedrag wordt later verrekend met het bedrag waarvoor getankt is. De afgelopen jaren heeft ANWB Rechtshulp van veel ongeruste leden gehoord dat het lang duurt voordat het gereserveerde bedrag en het werkelijk getankte bedrag verrekend zijn.

Dit wordt met name gemeld door leden die bankieren bij ABN AMRO of ING. Veel mensen denken dat ze opgelicht zijn door de pomphouder, wat niet zo is, aangezien het restant later wordt teruggestort. Het vervelende is wel dat je tot die tijd het bedrag niet kunt gebruiken.

## **Motor- en scooterrijders moeten beter letten op beschermende kleding**

Motorrijders vormen een kwetsbare groep binnen het verkeer. Wie een motor bestuurt, maakt twaalf keer meer kans op een dodelijk verkeersongeval dan een gemiddelde gebruiker van een motorvoertuig. Deze kwetsbaarheid is een belangrijk aandachtspunt voor de Belgische MotorCycle Council (MCC), een adviserend orgaan dat de sector van de gemotoriseerde tweewielers in België vertegenwoordigt. Naar aanleiding van het diepteonderzoek 'MOTAC' (MOTORcycle Accident Causation), welke tot stand gekomen is op basis van de gerechtelijke dossiers van 200 zware of dodelijke motorfietsongevallen en op 17 juni officieel door het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid is gepresenteerd, heeft het MCC de resultaten hiervan besproken en willen als sector zelf een eerste stap zetten om de gevolgen van een mogelijk ongeval te beperken. Hiervoor roepen ze de gebruikers van motoren en scooters op om hun eigen verantwoordelijkheid te nemen en een geschikte uitrusting te dragen.

Op stap gaan zonder beschermende kleding brengt nodeloze risico's met zich mee. Toch maken veel motorrijders, en dan met name de mensen die maar heel sporadisch gaan rijden, zich hier schuldig aan. Ze vinden de motorkleding te duur, onprettig of ongemakkelijk of ze zien het nut er niet van in. Beschermende kleding voor ieders smaak en stijl is heel eenvoudig te vinden, en de fabrikanten hebben enorme inspanningen gedaan om kledij te ontwikkelen die ook in de zomer bij warm weer zowel het gewenste comfort als voldoende veiligheid bieden.

Veel scooterrijders gaan er ten onrechte van uit dat ze met hun lagere snelheden ook minder risico op zwaar letsel lopen. Een ongeval met een scooter of een motor komt op hetzelfde neer als de snelheid in beide gevallen 50 km/u bedraagt. Scooterrijders lopen evenveel risico op letsel als botbreuken, diepe schaafwonden of nog erger.

Sinds september 2011 is in de wegcode ingeschreven dat motorrijders en hun passagiers de volgende uitrusting moeten dragen: helm, handschoenen, lange broek, vest met lange mouwen en laarzen die de enkels beschermen. Met die omschrijving kan men echter ook met bijvoorbeeld een gewone jeans gaan rijden, die bij een eventueel ongeval jammer genoeg weinig soelaas brengt. In echte motorkleding zijn protectoren verwerkt die de kwetsbare zones beter beschermen: schouders, knieën, ellebogen, enzovoort. Ook de manier waarop deze kledij is gestikt, is anders dan bij de confectiekleding, en is zo ontworpen dat ze een betere weerstand biedt. Gebruikers van scooters en motoren moeten goed beseffen dat ze niet gedekt zijn door de beschermende kooi van een auto, aangevuld met airbags rondom.

Daarom doet MCC aan alle motorrijders de oproep om zichzelf te beschermen met een geschikte uitrusting. Als leidraad heeft de Europese federatie ACEM (European Association of Motorcycle Manufacturers) een brochure ontwikkeld. Daarin staat het belang van de kledij duidelijk omschreven met concrete aanwijzingen voor de aankoop van een geschikte uitrusting. Deze folder is ook terug te vinden op de website van de ACEM: [www.acem.eu](http://www.acem.eu)



## **SW - Motech introduceert verstelbaar versnellingspedaal**

De Duitse accessoirefabrikant SW-Motech introduceert een variabele versnellingspook die naar de persoonlijke wensen van de motorrijder af te stellen is. SW-Motech produceert een enorm scala aan doordachte motoraccessoires die met innovatieve productiemethoden veelal specifiek worden ontwikkeld per motorfiets. Zo ook de variabele versnellingspook, deze is specifiek ontwikkeld voor diverse modellen motorfietsen zodat de beste pasvorm, uitstraling en levensduur wordt gewaarborgd.

### **Robuust**

Dankzij een harde krasvrije coating is de variabele versnellingspook opgewassen tegen een stootje. De versnellingspook, gemaakt van hoogwaardig CNC gefreesd aluminium, is daarmee veel sterker dan de OEM versnellingspoken waarmee motorfietsen standaard zijn uitgerust. Daarnaast is de versnellingspook uitgevoerd met een veersysteem waardoor de schakelpin inklappt bij een valpartij.

### **Verstelbaar**

Deze tweedelige versnellingspook is zowel horizontaal als verticaal af te stellen op zitpositie, grootte van de voet en rijstijl. De variabele versnellingspook is daarmee ook de ideale oplossing voor motorrijders met grote- of kleine schoenmaat. De breedte van de schakelpin is eveneens dankzij een optioneel accessoire te verlengen. Zo wordt een groter contactoppervlak gecreëerd voor een betere controle over het schakelmechanisme.



## **Kentekenbewijs wordt kentekencard**

Het onhandig grote papieren kentekenbewijs wordt met ingang van 2014 een pasje van creditcardformaat. Minder papier, meer gemak. Want je kunt hem gemakkelijk in je portemonnee opbergen. En hij is bovendien heel moeilijk na te maken.



Wie in 2014 een nieuwe of gebruikte motor koopt, krijgt na de tenaamstelling de kentekencard thuis gestuurd. Je hoeft daarvoor niet meer naar het postkantoor. Daarnaast wordt het overschrijvingsbewijs afgeschaft. Daarvoor in de plaats komt een negencijferige code. Gebruikte voertuigen krijgen pas een kentekencard als ze van eigenaar wisselen.

Daarvoor ga je in de toekomst niet meer naar het postkantoor maar naar een kentekenloket. Waar die zijn, kun je vinden op de website van de RDW die de kentekencards uitgeeft.



## **Kentekenloket**

Als je zo'n kentekencard hebt en je verkoopt de motor, geef je de kentekencard mee aan de toekomstige eigenaar. Die gaat er mee naar een kentekenloket. Daar wordt de identiteit van de nieuwe koper gecontroleerd. Dan wordt de kentekencard doormidden geknipt. De nieuwe eigenaar krijgt een viercijferige code mee en het vrijwaringsbewijs voor degene van wie hij de auto heeft gekocht. Bij de kentekencard die naar zijn huisadres wordt gestuurd, worden de overige vijf cijfers meegestuurd. Die code heb je nodig als je de auto weer van de hand doet.

## **Europees**

Op de card zijn maar liefst 29 gegevens te vinden. De letters voor de gegevens zorgen ervoor dat de politie in alle landen van de Europese Unie buitenland begrijpen om welke gegevens het gaat. Ze kunnen de kentekencard tenslotte vergelijken met de kentekencard uit hun eigen land. Het enige dat verschilt is dat er op de Nederlandse versie nog een meldcode te vinden is. Die is nodig voor ondermeer de APK- keuring.

## **Fraudebestendig**

Volgens de RDW die de kentekencards uit geeft, is de kentekencard zeer moeilijk na te maken. Hij heeft een veelvoud aan echtheidskenmerken die als fraudebestendig bekend staan. Europa schrijft minimaal drie echtheidskenmerken voor. Maar de kentekencard beschikt over een veelvoud daarvan. De RDW heeft een aantal instructiefilmpjes op hun website gezet. Daarin worden de procedures helder uitgelegd, ook wanneer je bijvoorbeeld de auto wilt uitvoeren

## **BMW Motorraddays**

**Zondag 22 september viert BMW Motorrad haar 90 jarig bestaan tijdens de BMW Motorrad Day Nederland 2013 bij het BMW Driving Experience Center in Zandvoort.**

BMW Motorrad liefhebbers kunnen kosteloos onder meer workshops en clinics bijwonen. Tevens organiseert BMW Motorrad de expositie '90 jaar BMW Motorrad LIVE'; een parade van typerende BMW motorfietsen. De gratis inschrijving voor de BMW Motorrad Day Nederland 2013 is nu geopend en kan via [bmw-motorrad.nl/motorraddayinschrijven](http://bmw-motorrad.nl/motorraddayinschrijven).

## ***Internationaal begrip***

Internationaal zijn de BMW Motorrad Days al jaren een begrip. Net als de laatste editie in Garmisch-Partenkirchen, die meer dan 40.000 bezoekers uit 40 verschillende landen trok, staat de Nederlandse BMW Motorrad Day in het teken van 90 jaar BMW Motorrad. Het is een dag voor en door BMW Motorrad liefhebbers. Tussen 10 en 17 uur kunnen bezoekers kosteloos het complete modellengamma van BMW Motorrad uitproberen, adembenemende demonstraties zien en deelnemen aan workshops en clinics. Daarnaast is er een semi-overdekt terras en een bekende DJ die de dag van muziek zal voorzien.

BMW Motorrad Nederland roept bezitters van BMW motorfietsen op zich aan te melden voor '90 jaar BMW Motorrad LIVE'. Gezocht wordt naar diverse typerende BMW motorfietsen zoals de BMW C1, BMW R 1200 C, BMW K1, BMW R 80 G/S, maar ook klassieke modellen als de BMW R4, BMW R5 en de BMW R 90 S en andere zijn meer dan welkom. De eigenaren van de 30 geselecteerde motorfietsen ontvangen allen het exclusieve '90 years BMW Motorrad' boek.

## **Bikers Against Child Abuse Nederland beëindigt samenwerking met Amerikaanse B.A.C.A.**

### **Verschillen van mening over samenwerking en afdracht van geld resulteren in beëindiging samenwerking.**

De Stichting Bikers Against Child Abuse Nederland, gestart in 2008 als een Nederlands initiatief om kinderen te helpen heeft onlangs de samenwerking met de Amerikaanse BACA International beëindigd. Na de start van wat aanvankelijk een goede samenwerking leek in 2010 bleek dat de Amerikaanse opvattingen, regels, procedures en interne beleidsregels onverenigbaar waren met de Nederlandse wet en regelgeving. Daarnaast was de verplichting om gedeeltes van de inkomsten af te dragen aan de Amerikaanse BACA moreel en wettelijk niet uitvoerbaar. De verschillen van opvatting over handelswijze, bestedingen, verschillen tussen de Amerikaanse BACA regelgeving en de Nederlandse wetgeving werden uiteindelijk te groot. Na maanden van overleg is dan ook besloten door het Nederlandse bestuur om de samenwerking te stoppen. De groep zal als Nederlandse instelling, onder de nieuwe werknaam "United Bikers Against Child Abuse" verder gaan. De Stichting Bikers Against Child Abuse Nederland zal als rechtspersoon ongewijzigd blijven. Ook de doelstelling van de stichting, het koppelen van een goed opgeleide motorrijder als buddy aan kinderen die met misbruik of mishandeling te maken hebben gehad, blijft ongewijzigd. Er is een groep die door wil gaan aan de hand van de Amerikaanse BACA. Deze groep heeft geen banden met de Nederlandse stichting.

### **Staalkabels zijn onderschat gevaar voor motorrijders**

De RAI en MAG zijn verbaasd over een aanbeveling in het SWOV-rapport 'Veiligheidseisen aan het dwarsprofiel van gebiedsontsluitingswegen met limiet 80 km/uur'. De SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) pleit in dit rapport voor het aanbrengen van fysieke barrières tussen elkaar tegemoetkomende verkeersstromen op tweestrookswegen. Deze barrières zouden gevormd moeten worden door cable-barriers, vangrails bestaande uit tussen paaltjes gespannen staalkabels.

De SWOV noemt Zweden als land waar de ervaringen met cable-barriers 'zeer positief' zouden zijn, maar in Zweden zijn in het laatste decennium al 51 motorrijders omgekomen door het gebruik van deze barrières. De SWOV gaat hier volkomen aan voorbij, omdat de onderzoekers zich hebben gebaseerd op verouderde rapporten. Daarnaast zijn zij voorbij gegaan aan een promotieonderzoek van de Zweedse wetenschapper Hawzheen Karim uit 2011 waaruit blijkt, dat het aanbrengen van cable-barriers weliswaar aanzienlijk goedkoper is dan andere vormen van geleiderails, maar dat onderhoud en reparatie zo duur zijn dat de totale kosten van cable-barriers uiteindelijk veel hoger liggen. Men begrijpt daarom ook niet hoe de onderzoekers tot deze aanbeveling hebben kunnen komen.

"Wij zijn van mening dat maatregelen - zoals die door de SWOV worden voorgesteld - voor alle weggebruikers tot een verbetering van de verkeersveiligheid moeten leiden, ook voor motorrijders." We verzetten zich al jaren tegen het gebruik van cable-barriers, eenvoudigweg omdat ze een niet te onderschatten gevaar vormen voor motorrijders. Het advies van de SWOV is voor ons onverteerbaar."

Als gevolg van de bezwaren tegen cable-barriers (in 2004 wilde de provincie Overijssel cable-barriers plaatsen langs de N340), heeft de Tweede Kamer al in december 2005 een motie aangenomen waarin de regering werd opgeroepen de plaatsing van cable-barriers te verbieden. Toenmalig verkeersminister Karla Peijs heeft toegezegd de motie uit te voeren.

## Aantal motor praktijkexamens sterk gedaald

Het aantal praktijkexamens voor het motorrijbewijs A is in het tweede kwartaal sterk gedaald ten opzichte van hetzelfde kwartaal een jaar eerder. Die dalende trend is ook goed zichtbaar bij de theorie-examens voor de motorrijbewijzen A1 en A. Dat blijkt uit de meest recente kwartaalcijfers van het CBR. Die effecten lijken nog steeds de naweeën van de invoering van de Derde Europese Rijbewijsrichtlijn begin dit jaar.

Deden in het tweede kwartaal van 2012 in totaal nog 6.600 leerlingen een eerste praktijkexamen verkeersdeelname (AVD) voor het motorrijbewijs, dit jaar waren dat er in het tweede kwartaal nog maar 4.538 (van wie 642 voor A1, 0 voor A2 en 3.896 voor A). Bij het eerste theorie-examen is die terugloop nog duidelijker te zien. In het tweede kwartaal van 2013 deden 8.299 kandidaten examens voor A1 en A2. In diezelfde periode vorig jaar ging het nog om meer dan het dubbele aantal (17.851).

### Derde Rijbewijsrichtlijn

Voorzitter Peter van Neck van de Vereniging Rijschool Belang (VRB) denkt dat de daling alles te maken heeft met de invoering van de Derde Rijbewijs Richtlijn. Met de oog op de komst van nieuwe regels die begin dit jaar van kracht werden, zouden in 2012 veel mensen haast gemaakt hebben met het halen van hun motorrijbewijs. Dat zou de cijfers enigszins vertekenen.

Ook het CBR heeft aanwijzingen dat deze factor van invloed is geweest in 2012. Dat maakt een vergelijking van de kwartalen van 2012 met die van 2013 lastig. "We vermoeden dat mensen nu wachten met het halen van hun motorrijbewijs tot ze 24 zijn", aldus een woordvoerder. Ze benadrukt dat het vermoedens zijn. Het CBR heeft er geen onderzoek naar gedaan.

### 2012 afwijkend jaar

De cijfers van de afgelopen jaren ondersteunen inderdaad het vermoeden dat 2012 een afwijkend jaar was voor de motorexamens. Zowel het aantal theorie-examens (69.426 in 2012 tegenover 52.166 in 2011) als het aantal eerste praktijkexamens verkeersdeelname (32.950 in 2012 tegenover 27.079 in 2011) was voor het gehele jaar 2012 hoger dan voor het gehele jaar 2011 en eveneens hoger dan voor het jaar 2010. De hausse in 2012 heeft zich overigens vooral in de tweede helft van het jaar voorgedaan.

Van Neck, die zelf geen motorrijlessen geeft, hoort van collega's die dat wel doen geregeld dat ze merken dat de belangstelling voor motorrijlessen terugneemt. De branchevoorzitter kan zich voorstellen dat de recessie een rol speelt, waardoor mensen eerder afzien van het halen van het motorrijbewijs. Of de terugloop structureel is, zal duidelijk worden aan de hand van de jaarcijfers over 2013. Van Neck: "Je ziet aan de andere kant dat het tweede kwartaal altijd een beetje zwak is omdat veel mensen pas na de zomer beginnen met motorrijlessen. Het gevolg is dat ze dan vaak in de winter examens moeten doen. Dat realiseren ze zich meestal niet."





## STANDEN TOERCOMPETITIE 2013

### CLUBS

CLUB	PUNTEN
1 MTC Motovatie	1265
2 MVTC Al Weer	810
3 MC Mozamo	370
4 MTC de Lingerijders	365
5 MTC Noord	350
6 MC de Kraats	285
7 Gold Wing Club Holland	245
8 BMW Club Oirschot	235
9 MC Zeeuws Vlaanderen	225
10 Club Pan European Nederland	185
11 MC Mios	185
12 MC Contact Dordrecht	175
13 MC RAM Raalte	175
14 Baarnse MC	145
15 MC '93 Nijverdal	145
16 Motoer Team Motorini	140
17 MTC de Schaffelaar	140
18 MC de Megafoon	135
19 MTC de Happy Drivers	135
20 Boreftse MC	130
21 MC Buuten Nolletje	130
22 MTC Mariahout	125
23 MC Rijsbikers	115
24 MC Trajectum	100
25 Needse MC	95
26 Haagse Toer Motor Vereniging	90
27 MC de Mijlentellers	90
28 MTK de IJselrijders	85
29 MC Wombarg	80
30 MSV Mike the Bike	80
31 MTC de Steur	75
32 MC '68	65
33 MTC Dick van Logchem	65
34 CMV Op Weg	60
35 MC de Kempengalm	60
36 MC HAMAC Harfsen	60
37 MTC Bladel	60
38 MTC de Horizonrijders	60
39 MC Zwolle e.o.	55
40 Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	55

## RIJDERS

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	175
2 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	170
3 Volger A.P.	Amsterdam	MTC Motovatie	160
4 Bravenboer Arie	Amstelveen	MVTC Al Weer	150
5 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	MVTC Al Weer	150
6 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	MVTC Al Weer	140
7 Burggraaf Jan	Amstelveen	MVTC Al Weer	125
8 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	125
9 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	120
10 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	115
11 Vermeer Roy	Haarlem	MVTC Al Weer	110
12 Leo Bakkum	Beverwijk	MTC Motovatie	105
13 Rondeel J.B.M.	Groenlo	Needse MC	100
14 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	95
15 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	90
16 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	90
17 Ehrismann Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	85
18 Smits J.	Oirschot	BMW Club Oirschot	85
19 Vergers Aad	Uithoorn	MTC Motovatie	85
20 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	80
21 Straub Theo	Opijnen	MTC de Lingerijders	80
22 Kraaij Theo	Zaandam	MC Mozamo	75
23 Noort Leen B.	Zoetermeer	Individueel rijder	75
24 Seegers M.J.	Weesp	MTC Motovatie	75
25 Smits P.	Oirschot	BMW Club Oirschot	75
26 Berge v/d A.	Zaandijk	Individueel rijder	70
27 Aarts Frans	Budel	Individueel rijder	65
28 Jochems Jos	Zundert	MC Rijsbikers	65
29 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	65
30 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	65
31 Schot Ben	Sint Pancras	MC Mios	65
32 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	65
33 Maas Johan	Heide	Individueel rijder	60
34 Bierman D.W.	Hengelo	Individueel rijder	55
35 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	55
36 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	55
37 Oostrum van C.M.	Montfoort	Boreftse MC	55
38 Schrijver Erik	Veenendaal	MC de Kraats	55
39 Benjamins Herman	Nieuwegein	MVTC Al Weer	50
40 Huijbregts J.	Veldhoven	Individueel rijder	50
41 Hummelink H.	Cappelle a/d IJssel	Individueel rijder	50
42 Nieuwland Gerrit	Empe	MC de Megafoon	50
43 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	50
44 Polderman Peter	Kapelle	Motoer Team Motorini	50
45 Biesen den Kees	Oudorp	MTC Motovatie	45
46 Koot Ries	Elst	Individueel rijder	45
47 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	45

48 Raaijmakers Patrick	Beek en Donk	MTC Mariahout	45
49 Schot Andre G.	Sint Pancras	MC Mios	45
50 Smits H.	Oirschot	BMW Club Oirschot	45
51 Stralen van Simon	Wadenoijen	MTC de Lingerijders	45
52 Vliet van Ben	Woerden	Boreftse MC	45
53 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	45
54 Wijngaarden Marten	Marssum	MTC Noord	45
55 Willems Hans	Zuthpen	Individueel rijder	45
56 Zeist van R.	Eindhoven	Individueel rijder	45
57 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	45
58 Bartels Erik Gouda	Yamaha	TDM/TRX 850 I.O.C.	40
59 Berg van den Bert	Papendrecht	MC Contact Dordrecht	40
60 Boland Dick Burgh	Haamstede	Motoer Team Motorini	40
61 Budding Dennis	Diemen	MTC Motovatie	40
62 Kerkmans Leen	Nieuw Beijenland	BMW Club Roosendaal	40
63 Kuiper de H.	Arkel	MTC de Lingerijders	40
64 Limburg van Kees jr.	Holten	Individueel rijder	40
65 Oord van den E.	Veghel	Individueel rijder	40
66 Rooijackers Piet	Bladel	MTC Bladel	40
67 Rossenberg van Cor	Uithoorn	MTC Motovatie	40
68 Valk Jan	Zaandijk	MC '68	40
69 Voermans Frans	Boxmeer	Club Pan European Nederland	40
70 Wever Jan	Koekange	Individueel rijder	40
71 Amelink Jan	Apeldoorn	MTK de IJselrijders	35
72 Bodegom van Piet	Middenmeer	Individueel rijder	35
73 Boef den Arie	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	35
74 Boomen van den Joan	Someren	MTC de Happy Drivers	35
75 Flipse Wim	Middelburg	MC Zeeuws Vlaanderen	35
76 Heg van de Henk	Barneveld	MTC de Schaffelaar	35
77 Heg van de Wim	Barneveld	MTC de Schaffelaar	35
78 Hek Dirk	Woudenberg	MAC Veenendaal	35
79 Hoeven van der Gerard	Bunschoten	Baarnse MC	35
80 Jager J.	Drachten	Individueel rijder	35
81 Linden van de Richard	Veldhoven	Individueel rijder	35
82 Louwers P.	Veldhoven	Individueel rijder	35
83 Peereboom Johan	Dreumel	Individueel rijder	35
84 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	35
85 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	35
86 Seters van A.	Halsteren	Individueel rijder	35
87 Streef Peter	Amsterdam	MTC Motovatie	35
88 Vianen Gijs	Woerden	Club Pan European Nederland	35
89 Vries de Cees	Beverwijk	MTC Motovatie	35
90 Vries de Paul	Hilversum	Baarnse MC	35
91 Wit Leo	Markenbinnen	MC Mozamo	35



## DAMES

NAAM	PLAATS	CLUB	
<b>PUNTEN</b>			
1 Kooter de Bea	Alphen a/d Rijn	MVTC Al Weer	80
2 Metin Nadiye	Amsterdam	MTC Motovatie	60
3 Schrijver Eva	Veenendaal	MC de Kraats	55
4 Benjamins Tineke	Nieuwegein	MVTC Al Weer	50
5 Vermeer Petra	Haarlem	MVTC Al Weer	50
6 Hogenbirk Karin	Nederhorst den Berg	Baarnse MC	30
7 Wolff Bianca	Zuiddorpe	MC Zeeuws Vlaanderen	30
8 Duijn Marjan	Beverwijk	MTC Motovatie	25
9 Gevers Cristel	Veldhoven	Individueel rijder	25
10 Walter Roelien	Uithoorn	MTC Motovatie	25
11 Elzenaar Rinke	Eindhoven	Individueel rijder	20
12 Guliker Ingeborg	Putten	Individueel rijder	20
13 Koelewijn Lenny	Bunschoten	MC Buuten Nolletje	20
14 Lom van Marion	Wilp	MC de Megafoon	20
15 Meulendijks M.	Roggel	MTC de Happy Drivers	20
16 Scholtes Corrie J.L.	Denekamp	Individueel rijder	20
17 Schotpoort Catrien	Klarenbeek	Individueel rijder	20
18 Beumer Paulien	Deventer	Individueel rijder	15
19 Dooijeweerd Gerda	Harderwijk	Individueel rijder	15
20 Duin van Lily	Ede	MC de Kraats	15
21 Harnmeijer Jelte A.E.	Huizen	Baarnse MC	15
22 Kroon Petra	Woudenberg	MC Wombarg	15
23 Pasma van Raan Berna	Deventer	MTK de IJselrijders	15
24 Pelgrom Margriet	Twello	MC de Megafoon	15
25 Reinders Mirjam	Raalte	MC RAM Raalte	15
26 Vosseveld Michele	Prinsenbeek	Individueel rijder	15
27 Waiter R.	Uithoorn	MTC Motovatie	15
28 Wortel Els	Eemnes	Baarnse MC	15

# L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2013



## **01/01/2013-30/11/2013 MEER PROVINCIE NRIT MTC Motivatie**

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Gelderland/Overijssel 5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook [www.motovatie.nl](http://www.motovatie.nl). Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

---

## **01/04/2013-01/10/2013 DOORLOPENDE SPONSOR RIT MTC Zevenbergen**

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0165-381183/0168-327944 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant en België Rit wordt om de 4 weken nagereden. Na overmaken op Giro/Bank nr. 147540208 te Zevenbergen . en vermelding van straat en woonplaats of emailadres wordt de rit toegezonden. Via e-mail of GPS ( garmin )

---

## **01/04/2013-30/11/2013 7e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC**

Doorlopend – 5 punten. Start te: De Kleurvogel Tolweg 1 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: <http://baarnse-mc@solcon.nl> Website: [http://www.baarnse\\_mc.bleuh.net](http://www.baarnse_mc.bleuh.net) Ook op Garmin

---

## **01/04/2013-30/09/2013 RONDTOER GELDERLAND MC Asom**

Doorlopend – 5 punten. Start te: Clubhuis MC Asom Edisonstraat 3 Zevenaar 0316-527956 Info: 0316-330970 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Gelderland Zie info site [www.mc-asom.com](http://www.mc-asom.com)

---

## **01/04/2013-30/11/2013 13e ALL WEATHER TOUR 2013 MVTC Al Weer**

Doorlopend – 5 punten. Info: 023-5353146 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Richting Noord Brabant € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. o.v.v. naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellen Zie onze website: [www.alweer.eu](http://www.alweer.eu)

---

## **31/08/2013 MZV GILDERIT MC Zeeuws Vlaanderen**

Toerit – 5 punten. Start te: Grote Tent Kerkplein Sluiskil 06-18842675 Info: 06-18842675 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Hoofdzakelijk Belgische Vlaanderen [www.motorclubzeeuwsvlaanderen.nl](http://www.motorclubzeeuwsvlaanderen.nl) Chris@demotorrijder.nl Route op rol, voor Garmin en TomTom

---

## **31/08/2013 STOPPELHANERIT MC RAM Raalte**

Oldtimer – 5 punten. Start te: Feestterrein Domineeskamp ( centrum van Raalte ) Raalte 0572-354960 Info: 0572-354960/0570-531709 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 90 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 10.30 uur. Omgeving: Salland ( Overijssel ) De motoren en scooters moeten ouder zijn dan 25 jaar. Er wordt gereden in groepsverband met een voorrijder. We rijden volgens het follow-up systeem. Er wordt gestart om 11.00 uur [www.ramraalte.nl](http://www.ramraalte.nl)

---



**01/09/2013 HAMALAND ZOMER RIT MC Hamaland**

Toerrit – 5 punten. Start te: Café Haak en Hoek Holterhoekseweg 6 Groenlo Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.)  
Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Gelderland/ Achterhoek en  
Duitsland Voor meer info [www.mchamaland.nl](http://www.mchamaland.nl) Route op GPS Garmin coördinaten start N5202486 -  
E00640920

---

**01/09/2013 NAJAARSTOERTOCHT MC Nijverdalen-Hellendoorn**

Toerrit – 5 punten. Start te: Clubhuis Het Mollenhol Immerservestraat 4 Hellendoorn 0548-656407  
Info: 06-51512029 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur.  
Internet, [www.mcnh.nl](http://www.mcnh.nl) E-mail [littleboss@online.nl](mailto:littleboss@online.nl) Incl. Koffie bij vertrek Routebeschrijving en GPS

---

**01/09/2013 17e MOTOVATIERIT MTC Motovatie**

Toerrit – 5 punten. Start te: KLM Sportcentrum Wimbledonpark 2 Amstelveen 06-30274398 Info:  
0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 7,00 (p.j.), € 6,00 (j.h.) Lengte: 150/175 km.  
Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 10.30 uur. Voorrijders aanwezig tot 10.00 uur. 06-57180758 nummer  
alleen tijdens de rit. En gratis koffie of thee. Ook op Garmin GPS Route clubhuis zie  
[www.motovatie.nl](http://www.motovatie.nl)

---

**06/09/2013-08/09/2013 36e BARTJE - TREFFEN MC Bartje**

Treffen – 5 punten. Start te: Cafe Zalacentrum Hingstman Hoofdstraat 18 Zeyen 0592-291236 Info:  
0627226933 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 9,00 (p.j.), € 6,50 (j.h.) Lengte: 60 km. Inschrijven vanaf:  
15.00 uur. Omgeving: Drente [www.mcbartje.nl](http://www.mcbartje.nl) . Route vanaf Assen Noord ri Ubbena/Zeijen. Prijzen  
voor verstkommende man/vrouw binnen en buitenland en grootst aanwezige club. Zaterdagmiddag  
korte toerrit en 's avonds BBQ en kampvuur.

---

**06/09/2013-08/09/2013 35e MOEZELTOCHT Maastrichtse Motorclub '72**

Meerdaags – 5 punten. Start te: Camping "In den Hof" Musschenbroek 27 Heerlen 045-5708234 Info:  
024-6412651 Inschrijfgeld: € 15,00 (z.h.) Lengte: 600 km. Inschrijven vanaf: 8.00 tot: 11.00 uur.  
Omgeving: Duitse Eifel en Moezel. 2-daagse toertocht naar een camping aan de Moezel.  
Voorinschrijving vrijdag 18 tot 22 uur Gratis kamperen tijdens het evenement. Diverse bekens.  
Paspoort en groene kaart meenemen. Voorinschrijven GPS via internet. [www.mmc72.nl](http://www.mmc72.nl)

---

**08/09/2013 19e BLAUWE BOGENTOCHT MTC Dalfsen**

Toerrit – 10 punten. Start te: Clubgebouw MTC Dalfsen De Singel 3 Dalfsen Info: 0529-471887/06-  
18016986/06-11232864 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00  
uur. info; [www.mtcdalfsen.nl](http://www.mtcdalfsen.nl) ook GPS

---

**08/09/2013 31e JAN BONGO TOERRIT MC Bulldog**

Toerrit – 10 punten. Start te: Cafe D'n Dorpel Langstraat 24 Milsbeek 0485-516260 Info: 024-6777094  
Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.), € 10,00 (p.j.), € 7,50 (j.h.) Lengte: 220 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 12.00  
uur. Omgeving: Limburg, Gelderland en Duitsland Diverse prijzen. Incl.consumptie. Route in Milsbeek  
aangegeven vanaf rijksweg Nijmegen/Gennep. Goede parkeergelegenheid.Ook op GPS alleen  
Garmin. E-mail [www.mcbulldog.nl](http://www.mcbulldog.nl) [tgm.noij@gmail.com](mailto:tgm.noij@gmail.com)

---

**08/09/2013 27e NOORDERRIT MTC Noord**

Toerit – 5 punten. Start te: Party Centrum 't Haske Vegelinsweg 20 Joure 0513-415281 Info: 0517-397902 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 10,50 (p.j.), € 8,00 (j.h.) Lengte: 170/220 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Friesland Bolletje Pijl + GPS/Garmin [www.mtcnoord.nl](http://www.mtcnoord.nl)  
noorderrit@mtcnoord.nl

---

**08/09/2013 15e QUATRO-RIT MAC Alkmaar**

Toerit – 5 punten. Info: 06-51482877/06-51069638/06-20364527 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Noord -Holland Op verschillende locatie's te starten Rest. De Alkmaarse Poort Omval 72 Alkmaar Clubhuis MC Mios Zoutpad 1 Anna Paulowna Kantine IJsbahn Het Sluisven Oostwijzend 24A Nibbixwoud Clubhuis MC '68 Hermesstraat 4 Krommenie

---

**08/09/2013 VERRASSINGSRIT MC '93 Nijverdal**

Toerit – 5 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 220 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Verrassing Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

---

**14/09/2013 35e SCHAEPPSCHEERDERSRIT MC Contact Dordrecht**

Toerit – 5 punten. Start te: Clubgebouw Grote Kerkplein 1c Dordrecht 078-6133538 Info: 078-6101174/06-11221966/078-6133538 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 120/180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 13.00 uur. Omgeving: Alblasserwaard en Noord Brabant Diverse prijzen, koffie/thee bij inschrijving gratis. Vanaf invalswegen ri. Centrum volgen, daarna ri. Grote Kerk aanhouden, na Grote kerk direct rechtsaf en na 100 m clubgebouw.

---

**15/09/2013 24e NAJAARSRIT MEGAFOON MC de Megafoon**

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis MC de Megafoon Stinzenlaan 81 Twello 0571-275047 Info: 0571-789092 Inschrijfgeld: € 4,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Veluwe/Gelderland Route op GPS verkrijgbaar door voorinschrijving. Miltje naar [toer@demegafoon.nl](mailto:toer@demegafoon.nl) Op inschrijfnummer kan zondags dan inschrijfgeld voldaan worden. Koffie gratis. [www.demegafoon.nl](http://www.demegafoon.nl)

---

**15/09/2013 28e HERFSTRIT MC Salland**

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC Salland Korteveldsweg 18b Lemele Info: 0572-372807/06-41806371 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 165/220 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 14.00 uur. Omgeving: zie website Voorinschrijving GPS mogelijk via website, toertocht word vooraf via mail verstuurd. Kijk op website welke GPS kaartversies er beschikbaar zijn bij inschrijving op startlocatie. Incl. koffie bij startplaats. [www.mcsalland.nl](http://www.mcsalland.nl)

---

**20/09/2013-23/09/2013 25e VULCANEN WEEKEND MV Almere**

Meerdaags – 0 punten. Start te: Clubhuis MV Almere Meerveldstraat 55 Almere Haven 036-5310282 Info: 036-5310282/06-13257091 Inschrijfgeld: € 180,00 (z.h.) Lengte: 1200 km. Omgeving: Eifel Duitsland 3 overnachtingen op basis HP Leden € 160,00 Voorinschrijven verplicht. Route alleen op GPS/Garmin. mobiel. 06-13257091 [www.motorvereniging.nl](http://www.motorvereniging.nl)

**21/09/2013 14e LINGERIT MTC De Lingerijders**

Toerit – 10 punten. Start te: Nu & Sport Rijksweg 69 Meteren Info: 06-45799736/0345-574995  
Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Betuwe  
en Linge Ook op GPS Garmin zelf kabeltje meenemen. Consumptie: Kopje koffie of thee.

---

**21/09/2013 28e LANDELIJKE TOERTOCHT MC Vogelvrij**

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC Vogelvrij Sportlaan 1 Groot - Ammers 0184-602107 Info:  
078-6819106/0184-602706 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 10,00 (p.j.), € 7,50 (j.h.) Lengte: 160 km.  
Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Alblasserwaard en omgeving 5 zelfgemaakte prijzen  
van motoronderdelen voor (bv) Grootste club Verste-jongste-oudste deelnemer/ster. GPS en  
Routerol

---

**22/09/2013 24e PONYTOERTOCHT MC Free Wheels - Heeten**

Toerit – 10 punten. Start te: Café-Rest. Bosgoed Dorpsstraat 17 Heeten 0572-381217 Info: 0572-  
380826/06-22639428 Inschrijfgeld: € 6,00 (m.h.), € 5,00 (z.h.), € 7,00 (p.j.), € 6,00 (j.h.) Lengte:  
150/200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: zie website Prijs voor verstkommende  
deelnemer en grootst deelnemende club. Route voor garmin geschikt. Route naar start aangegeven.  
Goede parkeer gelegenheid. [www.mcfreewheels.nl](http://www.mcfreewheels.nl) kopje nieuws

---

**22/09/2013 BLADERRIT MC Nijverdal-Hellendoorn**

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis het Mollenhol Imminkservestraat 4 Hellendoorn 0548-656407  
Info: 06-51512029 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur.  
Incl. koffie bij vertrek Internet, [www.mcnh.nl](http://www.mcnh.nl) E-mail, [littleboss@online.nl](mailto:littleboss@online.nl) Routebeschrijving en  
GPS

---

**22/09/2013 DAUWTRAPRIT MAC VEENENDAAL MAC Veenendaal**

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis MAC Veenendaal Groeneveldselaan 7 Veenendaal 0318-516410  
Info: 06-53798515 Inschrijfgeld: € 3,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 10.00 uur.  
Info 06-53798515 MC + NavigatieInfo [www.mac-veenendaal.nl](http://www.mac-veenendaal.nl)

---

**28/09/2013-29/09/2013 30e DIEKENTOER MC Zeeuws Vlaanderen**

Toerit – 10 punten. Start te: Camping Zonneweelde Baanstopoldersedijk 1 Nieuwvliet 0117-371910  
Info: 06-18842675/0117-371910 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00  
tot: 11.30 uur. Omgeving: Zeeuws- en Belgisch Vlaanderen Na afloop soep met brood. Aandenken  
voor verst komende deelnemer en jongste deelnemer en grootste club. Info:  
[www.motorclubzeeuwsvlaanderen.com](http://www.motorclubzeeuwsvlaanderen.com) [toercommissaris@demotorrijder.nl](mailto:toercommissaris@demotorrijder.nl)

---

**29/09/2013 LEKKERE BOCHTEN RIT MC Asom**

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis MC Asom Edisonstraat 3 Zevenaar 0316-527956 Info: 0316-  
330970 Inschrijfgeld: € 6,00 (m.h.) Lengte: 225 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving:  
Salland en Achterhoek Gratis koffie bij start. [www.mc-asom.com](http://www.mc-asom.com) Info op de site over omgeving en  
GPS

**29/09/2013 NAJAARSTOERTOCHT MAC Zandvoort**

Toerit – 10 punten. Start te: De Biltsche Hoek De Holle Bilt 1 De Bilt 030-2205811 Info: 06-51828864  
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 220 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Veluwe  
Op Bolletje en Pijl en GPS. [www.maczandvoort.nl](http://www.maczandvoort.nl)

---

**29/09/2013 HANZERIT MTC de Steur**

Toerit – 10 punten. Start te: KWC Hoeve Haatlanderdijk 29/1 Kampen Info: 038-3323930/06-41547822  
Inschrijfgeld: € 3,00 (z.h.) Lengte: 220 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Ook op  
Garmin GPS

---

**29/09/2013 23e NATTE BLADERENRIT MC Alkemade**

Toerit – 10 punten. Start te: Clubgebouw Weteringlaan 22 Oude Wetering Info: 06-29574856  
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 10,00 (p.j.), € 8,00 (j.h.) Lengte: 120/200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot:  
12.00 uur. Gratis koffie bij de start. Diverse prijzen. Bepijld vanaf A-4 [www.mcalkemade.nl](http://www.mcalkemade.nl) Ook op  
GPS

---

**06/10/2013 25e HERFSTRIT GRATHEM MC Grathem**

Toerit – 5 punten. Start te: Cafe Zaal Geraats Markt 5 Grathem 0475-451540 Info: 0475-453353/0459-663562  
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00  
uur. Omgeving: Zuid Limburg - Duitsland - België Inschr.incl. consumptie, vanaf invalswegen met  
bordjes "MC Grathem" aangegeven. Deze tourrit is ook voor GPS rijders via VOOR inschrijving te  
krijgen op [www.mcgrathem.nl](http://www.mcgrathem.nl) . Kijk voor meer info op deze site.

---

**06/10/2013 9e HAMAC HERFSTRIT MC Hamac Harfsen**

Toerit – 5 punten. Start te: Café Buitenlust Lochemseweg 132 Harfsen 0573-431210 Info: 0573-431506/0573-432151  
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 175 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00  
uur. 1 consumptie. Internet: [www.hamac.nl](http://www.hamac.nl) E-mail: [toer@hamac.nl](mailto:toer@hamac.nl)

---

**06/10/2013 20e HERFSTINTEN TOERTOCHT MC Bartje**

Middagrit – 5 punten. Start te: Cafe Zalencentrum "Hingstman" Hoofdstraat 18 Zeyen 0592-291236  
Info: 06-27226933 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 13.30 uur.  
Omgeving: Drenthe Route vanaf A28 Assen Noord ri Ubbena/Zeijen. [www.mcbartje.nl](http://www.mcbartje.nl) Route begint  
in Zeijen en eindigt elders!

---

**06/10/2013 NAJAARSTOCHT TWENTE MC '93 Nijverdal**

Toerit – 0 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-688109  
Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 250 km. Inschrijven  
vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Twente Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de  
toertocht aanwezig Leden betalen € 4,00.

